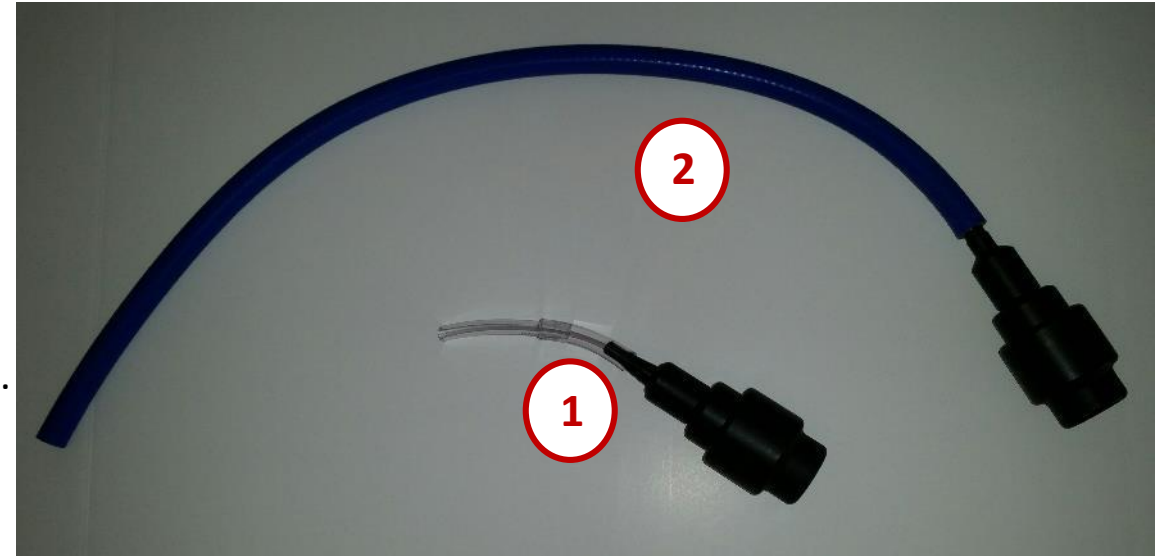


Consideraciones adicionales para la toma de muestras del escape y cárter

A veces es difícil alcanzar la parte superior de algunos tubos de la varilla del aceite:

1. Para obtener una muestra de un tubo de la varilla del aceite Cummins común, de “copa” dentada arriba, proporcionamos un aditamento plástico para que la parte angosta se pueda insertar en el tubo y que el sensor SenX se pueda insertar dentro del diámetro más amplio del tubo. El tubo angosto se ajusta perfectamente a diversos tubos de la varilla del aceite.



Varias consideraciones para la toma de muestras del escape:

2. Algunos escapes horizontales ahora tienen deflectores para reducir el riesgo de iniciar un incendio en el pasto por el calor de la regeneración del filtro de partículas (DPF). Para ésto, proporcionamos una manguera de silicona de 27 pulgadas (68.58 cm) que se puede utilizar para puentear los deflectores y obtener una buena muestra de los impulsos del escape. El extremo de la manguera deberá estar en un flujo del escape “sin deflexión” enfrente del deflector para obtener una lectura utilizable. El Sensor SenX con el aditamento cónico se puede insertar al extremo externo de la manguera.
3. La mordaza del dispositivo para toma de muestras del escape, proporcionado, podría deslizarse y estrujar la manguera de silicona. Verifique que la mordaza quede encima del inserto metálico que está diseñado para evitar la distorsión del flujo de aire proveniente del escape hacia el sensor.

